

スターの飛行機の物語

スター フライヤー

no.2



先日、東京発大阪行きの27便に搭乗しました。
この日は気流が悪く、離陸前に「安全のため、冷たいお飲み物のみのサービスとなります」との案内がありまし
た。
「さあどうぞ、どうぞ」アナウンスを聞こえながら、この日のようは「じの」という
アナウンスは初めてでした。何うしても便利な便りをさせていただきました。
このアナウンスは、「ある航空会社の中から選ばれていた御礼」から始まり、
「運転手がおらず、サービスできません」との意味で、高橋と名乗る機長が、
あすことの説明が終り、「途中でも最も危険な風流が状態が良く、高度を落とす
ハイテンションがあります」との意味で説明まであります。そして最後は、
「本日は、名前がちやんと4名の方客様にご搭乗いただきます」と。
本当に難しくございました」と乗客一人にまで思って駆せます
運転手は、運転手として、よくくりぐる、おもてなし。
こうして航空会社を利用しますが、今まで聞いたこともない、かつて
飛行機のよいアナウンスで、やはりサービスは人と人とのつながりのことで、
おじぎを感じて次第です。

嬉しいお手紙をありがとうございます。私たち機長は
コックピットに居るため、お客様に面接することができ
ません。だから、アナウンスはお客様と気持ちが繋がる
大切な時間だと思います。お話しする内容は各機長に
より様々ですが、共通してあるのは「お客様のために」
という想いです。(文字にするとちょっとカッコ良すぎ
ですが、偽らざる気持ちです)

気流の乱れがある時のアナウンスは、機長の声が聞こ
えることで安心していただけるようにと、最も心がけ
ています。一方で、平常時にはビデオプログラム等の御
視聴を中断しないようタイミングにも心を配ります。機
長にとっては当たり前の行動ですが、それだけにこのよ
うなお声をいただくとともに嬉しく、大きな励みとなり
ます。これからもスターフライヤーをどうぞ宜しくお願
いいたします。



黒い機体の小さな航空会社 スターフライヤー



伊三太