

何へクタールもの土地を、
センチメートルの精度で
整地する。

「ICT × ブルドーザー」に、 驚いたのは現場だった。

KOMATSU D61PXi-23

人のための
道具だから。
社会のための
道具だから。

このブルドーザーがやって来て、現場は、大きく変わった。作業工程も、作業時間も、関わる人の数も。現場の働き方にイノベーションを起こしたと言うのは言い過ぎだろうか。普通の現場なら、まず測量からはじめるオフィスにいる人も、インターネットの場合は、わずかな測量だけでも確認することができる。現場の写真を、もう一度、見ていただきたい。整地面の美しさに、気づいてもらえるだろうか。「センチメートル単位のモニターに目をやると、作業状況がリアルタイムで映し出されている。そのデータは、現場から遅く離れたオペレーターは、現場からほぼじめる。二人の技師が測り、杭打ちを行って、また世の中が忙しくなれば、現場の精度で、仕上げてくれる。仕事が、楽になったよ。」そう語るオペレーターの声に、実感がこもっていた。

このブルドーザーがやって来て、現場は、大きく変わった。作業工程も、作業時間も、関わる人の数も。現場の働き方にイノベーションを起こしたと言うのは言い過ぎだろうか。普通の高齢化も心配される。そんな現場の課題も、自然で優く建設機械が増えれば、明るい方向に進んでいくにちがいない。オペレーターの新しい関係がはじまっていた。「想像以上だったよ。現場監督が、同じ言葉をつぶやいた。ICT建設機械への、何よりうれしい言葉だった。

「想像以上だったよ。それが、現場監督の第一声だった。傍らでは、建設機械のオペレーターが、よく日焼けした顔で、うなずいていた。山口県山陽小野田市。宇部空港から30分ほど車で走らせた場所に、その現場には、ソーラーパネルを敷きつめ太陽光発電をするメガソーラーが増えている、と教えてくれた。

二人の視線の先に、一台のコマツがいた。これが「ブルドーザーD61PXi」。見た目は、普通のブルドーザーと変わらない。しかし、この新しいコマツが、現場の働き方を大きく変えようとしている。最大の特徴は、ICT技術を駆使し、世界で初めて運転から仕上げの整地までのブレード操作を自動化したことにある。ブレードとは、土を押すブルドーザーの手にあたる部分のことだ。

ちょっと想像をしてほしい。あなたが、この現場で作業をしている姿をまず、設計図を、通信で読み込まれるどこを何で掘削するのか。斜面の勾配は、何度にするのか。運転席に座ったあなたは、ブルドーザーを前後左右に動かすだけでいい。あとは衛星を使った位置情報システム(GPS・GLONASS)とブレード制御システムが、自動で仕事をしてくれる。ブレードが、ぐいっと土を押していく。その後までも機械自身が感知しながら、自動制御していく。運転席のモニターに目をやると、作業状況がリアルタイムで映し出されている。

そのデータは、現場から遅く離れたオペレーターは、現場からほぼじめる。二人の技師が測り、杭打ちを行う。その目印で決めてくる。仕事が、楽になったよ。」そう語るオペレーターの声に、実感がこもっていた。

Global Teamwork
KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
FAX 03-3505-9662
http://www.komatsu.co.jp/